


	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
		М.У. 2023	<i>Всего страниц</i>	3
	TRK 502 X			

ДВИГАТЕЛЬ	
ТИП	2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	500 см ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	69,0 мм × 66,8 мм
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,5:1
МОЩНОСТЬ	35 кВт (47,6 л.с.) при 8500 об/мин
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	46 Н·м (4,7 кгм) при 6000 об/мин
СИСТЕМА СМАЗКИ	Под давлением, с мокрым картером
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	Электронный впрыск топлива с двойными дроссельными заслонками, диффузор Ø 37 мм
СИСТЕМА ВЫПУСКА	С каталитическим нейтрализатором отработавших газов и кислородными датчиками
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	Euro 5 - Выбросы углекислого газа: 95 г/км - Расход топлива: 4,1 л/100 км
СЦЕПЛЕНИЕ	Многодисковое, в масляной ванне
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-ступенчатая
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	Цепь
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	ECU BOSCH MSE 6.0
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	NGK CR8E
СИСТЕМА ЗАПУСКА	Электростартер

	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
		М.У. 2023	Всего страниц	3
	TRK 502 X			

ШАССИ	
РАМА	Пространственная, трубчатая, стальная
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм
ХОД КОЛЕСА	140 мм
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Маятниковая, с моноамортизатором, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя
ХОД КОЛЕСА	150 мм
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	Диск Ø 260 мм, 2-поршневый суппорт, ABS
ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Спицованное, алюминиевый обод
РАЗМЕРНОСТЬ	19" x МТ3,00" DOT – D
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Спицованное, алюминиевый обод
РАЗМЕРНОСТЬ	17" x МТ4,25" DOT – D
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	110/80 – R19 59V
ЗАДНЯЯ ШИНА	150/70 – R17 69V
ГАБАРИТЫ	
ДЛИНА	2200 мм
ШИРИНА БЕЗ ЗЕРКАЛ	915 мм
ВЫСОТА БЕЗ ЗЕРКАЛ	1480 мм
ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ	860 мм

	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
		М.У. 2023	<i>Всего страниц</i>	3
	TRK 502 X			

КОЛЕСНАЯ БАЗА	1505 мм
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	210 мм
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	235 кг
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	20 л
РЕЗЕРВ ТОПЛИВА	3 л